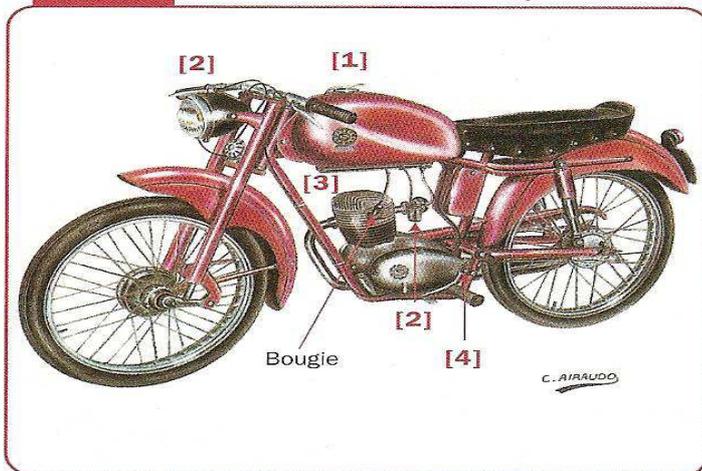


DOC 1 Les fonctions techniques de la chaîne d'énergie d'un vélomoteur



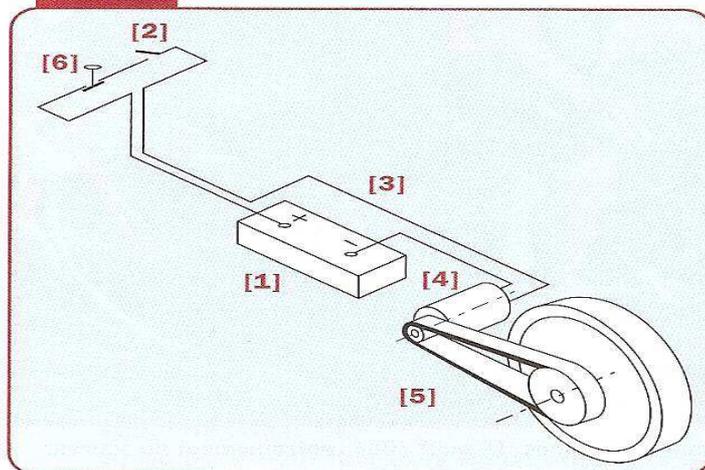
► **Fonction stockage de l'énergie.** L'essence est l'énergie utilisée. Elle est stockée dans le réservoir du véhicule.

► **Fonction distribution de l'énergie.** Pour réguler sa vitesse, le motocycliste, grâce à la poignée d'accélérateur du guidon, commande le **carburateur**. Cet élément distribue le mélange air/essence au moteur.

► **[3] Fonction transformation de l'énergie.** Le moteur transforme l'énergie fournie par l'essence en énergie motrice, c'est-à-dire en mouvement.

► **[4] Fonction transmission du mouvement moteur.** L'**embrayage** automatique et la chaîne assurent la transmission du mouvement de rotation du moteur à la roue arrière.

DOC 2 La motorisation d'une trottinette électrique



La chaîne énergétique d'une trottinette électrique comprend :

► **[1] une batterie** qui stocke l'énergie électrique ;

► **[2] un interrupteur** qui commande le moteur ;

► **[3] des fils électriques** qui conduisent et distribuent le courant électrique aux différents éléments ;

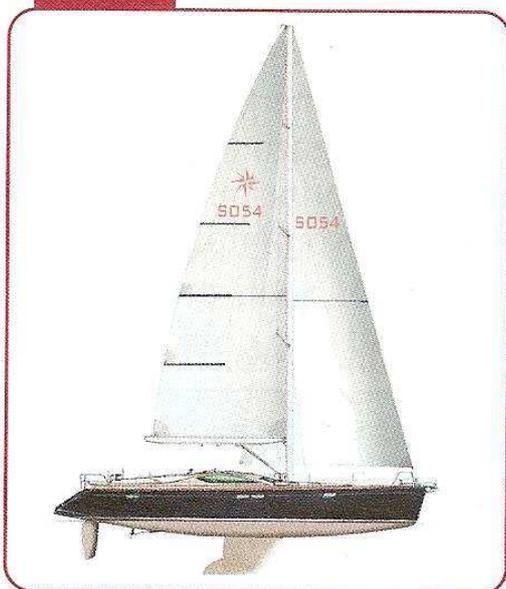
► **[4] un moteur** qui transforme l'énergie électrique en énergie motrice (mouvement) ;

► **[5] un système de poulies et de courroie** qui transmet le mouvement du moteur à la roue arrière ;

► **[6] un coupe-circuit** qui ouvre le circuit électrique et coupe le moteur lorsque le conducteur commande le frein.

Schéma du circuit d'énergie d'une trottinette.

DOC 3 La chaîne d'énergie d'un bateau



Un voilier et sa dérive.

Un bateau à voile se déplace grâce à l'énergie fournie par le vent. L'orientation des voiles au vent constitue la fonction commande de la chaîne énergétique.

Les voiles transforment l'énergie du vent en énergie motrice.

Le mât et la dérive située sous la coque transmettent cette énergie à l'ensemble du navire pour le faire avancer.